

Lustigk.

Protokoll nr 1/1974 fört vid sammanträde
med Skydds- och Samarbetekommittéerna i Stoll-
berg den 13 mars 1974.

Närvarande: Ö. Wilandh (ordf.), I. Hagström, S. Eriksson, K.G. Karlsson och
A. Pettersson.

§ 1.

Att jämte ordföranden justera protokollet utsåga S. Eriksson.

Skyddskommittén

§ 2.

Från tidigare behandlade ärenden återstår de enl. bil. 1 upptagna frågorna.

§ 3.

Resultatet av 1973 års olycksfallstävlan redovisades varvid glädjande nog kunde konstateras att Stollberg vunnit i sin grupp både för arbeten u.j. och o.j. med frekvensen 8,3 resp. 1,5 ol.fall per 100.000 arb. timmar. Diplom häröver kommer senare att översändas.

§ 4.

Inspektion hade förrättats under Jord den 6 mars 1974 av Yrkesinspektionen genom Bernt Karlsson. I övrigt deltog från GAK Jonas Olsson och från bolaget Ö. Wilandh, I. Hagström samt som huvudskyddsombud K.G. Karlsson. Protokoll häröver finns infört i inspektionsbok och av de viktigare punkterna där kan framhållas att tappgluggarna i "Baklängan" i sin nuvarande utformning ej var utförda på ett acceptabelt sätt samt att bullermätning skulle utföras vid personspelet i laven. I samband härmed beslöts att förnyad bullermätning samtidigt skulle utföras vid plockarens plats vid konkrossen.

§ 5.

Resultat hade nu inkommit från de i föregående protokoll omnämnda mätningarna på radon och damm varöver ordf. lämnade en redogörelse och som bifogas detta protokoll såsom bilaga 2 och bilaga 3. En kontrollmätning har utförts särskilt med tanke på de båda för höga värdena som uppmättes den 28 - 30 nov. -73, men resultat härifrån har ännu ej redovisats.

§ 6.

Kontrollmätning av ljudnivån kring nya kvarnen i Fe-avd. hade utförts ~~efter~~ att kvarnen varvats ned till mera normala 27 r/min. Detta hade även sänkt bullernivån betydligt såsom framgår av bilaga 4.

Kontrollmätning hade även utförts av dieselavgaser från lok och resultat återfinnes i bilaga 5. Ett 60-hk lok på 370 m:s nivå visade ogynnsamma värden vilka ej heller kunde korrigeras genom ändring av bränsleblandningen utan här måste topplocken bytas vilket dröjt några dagar p.g.a. väntan på material.

§ 7.

Ordf. redogjorde för en skrivelse från yrkesinspektionen angående KAS anvisningar nr 58 "Anvisningar angående bygghissar och byggkranar" med särskild hänvisning till besiktning och tillsyn av lyftanordningar och lyftredskap. Ett tillbud med hönblock vid ilastning i hiss redovisades även.

§ 8.

Information lämnades över projektet "Miljöpåverkan hos gruvarbetare" i enlighet med Svenska Gruvföreningens cirkulärskrivelse 6/1974 varav även huvudskyddsombudet fått ett ex.

§ 9.

S. Eriksson berörde de från 1 jan. 1974 gällande ändringarna i arbetarskyddslagen från 1949 och de enskilda frågorna diskuterades.

§ 10.

Från gruvan framställdes önskemål om att få vattenkranar installerade vid tvärorterna på lastplatsen 370 m på ett mer lättåtkomligt sätt d.v.s. på rätt sida om vagnsättet.

I samband med ett ol.fall vid lastning med Cavo 320 diskuterades om en ev. skyddsbåge skulle ha förvärrat eller minskat olycksfallets skada. En försiktig strossning i taket vid den berörda lastplatsen syntes dock vara nödvändig.

Det rapporterades vidare om ett tillbud i sänkschaktet där klaven fastnat i ett nyuppsatt skyddstak för vattendropp på 500 m:s nivå och sedan föll över 100 m ned till tunnan i vilken en man befann sig. Varken person- eller materialskada uppstod lyckligtvis.

Från Lustigkulla rapporterades missnöje med att spelstyraren i samband med krossning av varp icke ständigt uppehöll sig på spelstyrarplatsen utan hjälpte till med krossningen. Samma fråga hade tidigare varit uppe betr. spelstyrning på em-skiften i Gårdmyren men hade av bergmästaren lämnats utan erinran då spelstyraren kunde nås med bl.a. telefon. I Lustigkulla finns särskilda signalanordningar uppsatta vid krossen, för att spelstyraren även där ute skall kunna höra spelsignalerna.

Det hade framkommit synpunkter på att hjälmarna som användes u.j. var för vecka och alltför lätt sprack sönder. En kontroll härav visar dock att de använda hjälmarna med typbeteckning EV är godkända av KAS för användning u.j. (betecknas B) och dessutom är värmetåligen (betecknas V).

§ 11.

Skyddssammanträdet avslutades.

Samarbetskommittén

§ 12.

Produktionsrapport för helåret 1973.

	ton	ton/dag (302)	% Pb	% Zn	% Fe	Ag g/ton
Ing. till verk	153.779	509	1,64	1,83	19,0	-
Blyslig	3.600	11,9	62,0	4,13	-	1023
Zinkslig	4.700	15,6	0,53	46,2	11,9	53
Järnslig	28.300	93,5	0,13	0,24	63,3	-
Avfall	117.179	388	0,13	0,32	8,8	-

Antal anställda u.j. 45,5 och o.j. 39,1 S:a 84,6 (+ 1 D)

Produktionen hade inte nått upp till avsedd nivå men p.g.a. exceptionellt höga priser hade budgetutfallet ändå blivit bättre än förväntat, vilket även framgick av kostnadskalkylerna för 1973 som genomgicks.

§ 13.

Ordf. meddelade att ny Alimak-hiss för stigortdrivning hade beställts och att ett Atlas ortdrivningsaggregat med But 5-bommar skulle levereras i maj för insättning vid ortdrivning i Lustigkulla.

§ 14.

Från ortdrivningen på 270 m:s nivå framfördes önskemål om att få rastkojan flyttad längre upp i orten. Även installation av flera fläktar var aktuellt något som även gällde 370 m där kabeldragning härför nu var igång.

§ 15.

Det ansågs vara kallt och dragigt i gruvstugans tvättrum och även i övrigt ifrågasattes om inte en reparation snart vore aktuell.

§ 16.

Som intet vidare förekom avslutades överläggningarna.

Vid protokollet

Justeras:

Ö. Wilandh

Ö. Wilandh

S. Erikason

Kvarstående arbeten

- 1) Utbildning av förmännen i rökdykning och samarittjänst för viss personal.
- 2) Lyse anordnas i orten norr om Dammerget.
- 3) Nödstoppslinor har uppsatts på en del transportörer, men saknas ännu på några.
- 4) Avstigningsbryggor i sänket 620 och 425 m har ej uppsatts.
- 5) Ljuddämpning av nya blåsmaskinen är ej klar.
- 6) Rensning av stegbroarna i C-schaktet är delvis klar.
- 7) Slangbrottsventiler hade insatts men ej fungerat bra. Möjligen skulle större dim. användas.
- 8) Skyddsbåge på Cavo 320 ej påsatt.
- 9) Varningsljus ej uppsatt på vagnar i tågsätten.

Fack, 104 01 Stockholm 60

Tel. 08/ 24 40 80

Ö. Wilandh

AB Statsgruvor, Stollberg

737 00 SMEDJEBACKEN

Angående Radonmätningar

STOLLBERG

Härmed meddelas resultat av provtagning i

Datum	Beh.nr.	Nivå m	Punkt	Radon döttrav pCi/l	Radon pCi/l	Dos Faktor	Beskrivning av plats, ventila- tion, arb.- förhålland. till och från - luft. Övrigt
73.11.12	100	270	950 X		2		
			1620 Y				C-schakt, utg. luft
	101	270	3050 X		10		
			2120 Y				Dammberget, tappning AP 3 m.
	102	270	4300 X		10		
			1820 Y				Fältort, AP 3 m.
	103	370	1900 X		1		
			2000 Y				Stollgruvan, lastplats AP 6 m.
	104	30	5350 X		4		
			1860 Y				Lustigkulla i schakt, utg. luft
105	70	4980 X		6			
		1227 Y				Lustigkulla, U-ort, AP 4 m.	

Anmärkning och kommentarer:

Stockholm den 11/12 73



Jan Olof Snihs

AB Statsgruvor

Gruvkontoret Stollberg

777 00 SMEDJEBACKEN

ER REFERENS

Bergsing Ö Wilandh

VÅR REFERENS

VL/JO/oh

DATUM

1974.01.04

Filtermätning 28-30 nov 1973

Härmed översändes protokoll över dammätning den 28-30 nov 1973.

I bilaga 1 redovisas värden från fältorten mellan Stollgruvan och Dammberget. Ca hälften av totalvikten består av petroleometerlöslig del, mängden kvarts ligger långt under gränsvärdet.

Bilaga 2 visar värden från tappning och skutborrning i Dammberget. På grund av hög kvartshalt, 23 %, visar tappningen ungefär dubbla gränsvärdet eller 0,4 mg/m³. Skutborrningen visar betydligt ogynn-
sammare värden, nästan 20 ggr gränsvärdet! Här måste kraftiga åtgärder vidtagas för att nedbringa dammet.

Bilaga 3 Området mellan Baklängan och Lustigkulla. Här är det låga värden frånsett borrning med 3-saxaggregat, där ca dubbla gränsvärdet uppmättes. Anledningen är svår att fastställa. Kan det möjligen vara torra påhugg? Nytt prov bör tas.

Bilaga 4 Krosstation 370 m. Totaldammet är något lägre än vid föregående mätning och eftersom kvartshalten är betydligt lägre ligger det uppmätta värdet lika med gränsvärdet.

I bilaga 5 redovisas värden från Cavolastningen i Stollgruvan, borrning i fältorten mot Dammberget 370 m nivå samt långhålsborrning på 350 m nivå. De olika filtren från Cavolastningen visar relativt låga och jämna värden, frånsett ett filter under vilket skjutning av tre stora skut förekom. Påpekas bör att lastarna efter skutskjutningen åkte ner till krossen för tippning av vagnar, varför de ej blev utsatta för den dammängd filtret visade. Detta visar dock hur nödvändigt det är att använda vatten även under skutskjutning (vattenkanon). På de övriga platserna var dammvärdet lägre än gränsvärdet.

Med vänlig hälsning
FÖRENINGEN GAK

Valdemar Lundberg / *Jonas Olsson*
Jonas Olsson

KASSAÄRENDE TEL. 0240/370 05
ARBETSSTUDIEVERKSAMHET 370 05
YRKESKONSULENT 370 05

SKYDDSSINSPEKTOR TEL. 0240/370 05
VENTILATIONSTJÄNST 370 64
GEOLOG 373 77

POSTGIRO 738 44-3 · BANKGIRO 714-7408

AB Statsgruvor
Stollberg

bedömning av hörselskaderisker
Kontrollmätning efter
Ljuddämpande åtgärder

Byggn. nr
Datum 74-02-5
Mät. utf. av \checkmark O
Blad nr

Mätinstrument: Brüel & Kjær

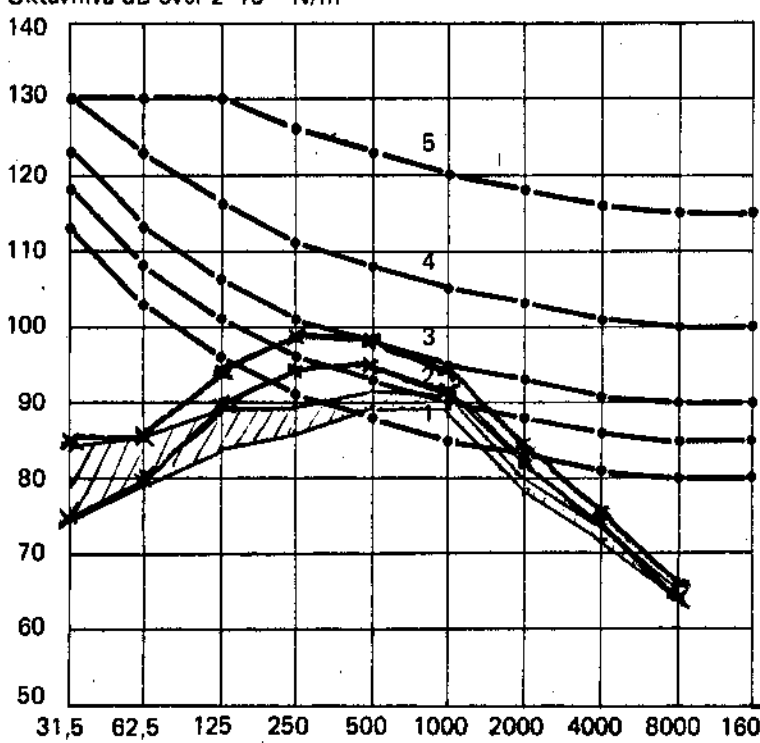
Kalibrerat den

Beskrivn. av mätplats

Bilaga 4

Mät-punkt	dB A	31,5 (113)	62,5 (103)	125 (96)	250 (91)	500 (88)	1000 (85)	2000 (83)	4000 (81)	8000 (80)	16000 (80)	H
1	93											
2	93											
3	92	75-84	79-86	84-89	86-89	89-92	89-91	78-80	72-73	64-65		
4	91											
5	94											
6	95											
7	94											
8	94											

Oktavnivå dB över $2 \cdot 10^{-5}$ N/m² Understruken siffra överstiger tillåten bullernivå.



Anteckningar
(kurva 1)

Den streckade kurvan anger topp och bottenvärden i resp. frekvens.
Jämfört med föregående mätning en klar förbättring i frekvensområden lägre än 62,5 Hz.
↓ dBA, sänkning från 97 till 92.
x-x = från 73-10-09

Maximalt tillåten summa exponering för buller under typisk arbetsdag

- 1 > 5 timmar
- 2 2 - 5 timmar
- 3 1 - 2 timmar
- 4 < 20 minuter
- 5 < 5 minuter

Mittfrekvens Hz

Blötberget den 6/2 1974
Jonas Olsson
Namn

AB Statsgruvor
Stollberg
777 00 SMEDJEBÄCKEN

ER REFERENS

VÅR REFERENS

DATUM

Övering.
Ö Willandh

J Olsson/ia

1974.02.08

Mätning av dieselavgaser

Den 5-6/2 mättes rökighet och CO i avgaserna på 4 st diesellok, 2 st på 270 m nivå och 2 st på 370 m nivå.

Mätningen utfördes i enlighet med bestämmelserna i Arbetarskyddsstyrelsens meddelande 1973:18, bil 1 b.

Då det inte går att komma in i avgasröret före vattenscrubber tappades vattnet ur före provet.

Följande värden uppmättes:

		Boschvärde (rökighet)	CO, ppm
370 m	Lok 40 hk	0,4	100
"	" 60 "	1,2	900
270 m	" 40 "	0,6	200
"	" 60 "	0,8	200

Rökigheten bör i regel inte överstiga 1 och CO i regel inte överstiga 600 ppm i en justerad motor. 60 hk-loket på 370 m avgav en blåaktig rök som luktade skarpt och irriterade ögonen.

Prov på NO₂ i omgivningsluften visade ca 0,3 mot tillåtna 2,0. Dagen efter kontrollerades NO x (summa kväveoxider) samt svaveldioxid. Kväveoxiderna var 4-5 mot tillåtna 20 och några spår av svaveldioxid kunde inte uppmätas.

Då avgaserna från detta lok är mycket irriterande och CO och rökighet ligger något över gränsvärdena bör loket snarast justeras. Möjligt är att bränsleblandningen inte är den rätta, vilket den höga CO-halten tyder på.

Med vänlig hälsning

FÖRENINGEN GAK

Jonas Olsson
(Jonas Olsson)

KASSARENDEN
ARBETSSTUDIEVERKSAMHET
YRKESKONSULENT

TEL. 0240/370 05
370 05
370 05

SKYDDSINSPEKTÖR
VENTILATIONSTÄKNST
GEOLOG

TEL. 0240/370 05
370 64
373 77